



PLAN DE TRABAJO

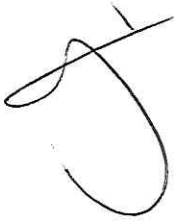
I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal

Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del Pp o RF (Letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población, Área Social o Área de Enfoque)	Fecha de elaboración del documento
Aspecto Susceptible de Mejora a Avenir (Recomendaciones factibles de atención del DO-PI)	Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Período de Ejecución		Comentarios y/o especificaciones
				Fecha de inicio	Fecha de término	
	AE	AI	AIG		Resultados esperados	Productos y/o evidencias
Reelaborar el diagnóstico del Pp K004 para el Sistema de Transporte Colectivo Metro y el Organismo Regulador de Transporte, así como elaborar un diagnóstico para la Secretaría de Obras y Servicios, de acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México y con apego al MML.	X			21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	<p>Constar con diagnósticos apoyados con los criterios metodológicos del "Manual para la Elaboración de Diagnósticos de Programas Presupuestarios nuevos o que tuvieron alguna modificación sustantiva" y al MML.</p> <p>Documento de Diseño y Diagnóstico https://docs.google.com/document/d/1H12GpQD4KH3V3D3S2pAEZDLN1L64oWL/edit?usp=sharing&auth=115927854919141888389&token=10e&sd=10e</p>
Estructurar adecuadamente el problema público cuidando que en la redacción se incluya a la población objetivo correctamente delimitada y la descripción de la situación problemática que enfrenta. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X			21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	<p>Con este ajuste y priorizando a los habitantes de la Ciudad de México como población objetivo, se podrá hacer un análisis causal más completo.</p> <p>Documento de Diseño y Diagnóstico https://docs.google.com/document/d/1H12GpQD4KH3V3D3S2pAEZDLN1L64oWL/edit?usp=sharing&auth=115927854919141888389&token=10e&sd=10e</p>

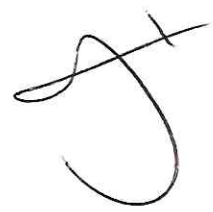
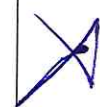
<p>Reflexionar cuáles son las consecuencias en la población objetivo de la baja calidad de movilidad y a partir de esto construir un nuevo problema que tenga mayor capacidad analítica. (Secretaría de Obras y Servicios)</p>	<p>X</p>	<p>Alto</p>	<p>Se recomienda la siguiente redacción del problema público, el cual debe ser validado por medio de la MML: "Los habitantes de la ciudad de México tienen limitaciones de movilidad en los espacios de transporte".</p>	<p>Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal</p>	<p>21 de febrero de 2024</p>	<p>15 de mayo de 2024</p>	<p>En el análisis de causas se especificará que el transporte es insuficiente y se encuentra en malas condiciones.</p>	<p>Documento de Diseño y Diagnóstico https://docs.google.com/document/d/1H1ZGpD4KHVRV3DJSpeAEZLNIL64oWLEadI7Usps=sharing&oid=11592785491141888389&tpof=1ue&sc=1ue</p>	<p>El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Erte Público.</p>
<p>Una vez corregido el Problema público, es necesario hacer un análisis para determinar las causas y los efectos del mismo, estructurando esta información en el esquema "Árbol del Problema". (Sistema de Transporte Colectivo Metro)</p>	<p>X</p>	<p>Alto</p>	<p>Construir el Árbol del Problema con base en el análisis de causas y efectos del problema público.</p>	<p>Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal</p>	<p>21 de febrero de 2024</p>	<p>15 de mayo de 2024</p>	<p>Con este análisis se podrá seguir con el resto de las etapas de la MML hasta llegar a una MIR.</p>	<p>Documento de Diseño y Diagnóstico https://docs.google.com/document/d/1H1ZGpD4KHVRV3DJSpeAEZLNIL64oWLEadI7Usps=sharing&oid=11592785491141888389&tpof=1ue&sc=1ue</p>	<p>El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Erte Público.</p>
<p>Después de ajustar el problema público identificado, reestructurar el análisis de causas y efectos. (Secretaría de Obras y Servicios)</p>	<p>X</p>	<p>Alto</p>	<p>Evitar que causas y efectos tengan redundancia entre sí.</p>	<p>Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal</p>	<p>21 de febrero de 2024</p>	<p>15 de mayo de 2024</p>	<p>Como su nombre indica, la lógica vertical debe ser con tendencia ascendente, es decir, los niveles inferiores causan a los niveles superiores.</p>	<p>Documento de Diseño y Diagnóstico https://docs.google.com/document/d/1H1ZGpD4KHVRV3DJSpeAEZLNIL64oWLEadI7Usps=sharing&oid=11592785491141888389&tpof=1ue&sc=1ue</p>	<p>El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Erte Público.</p>



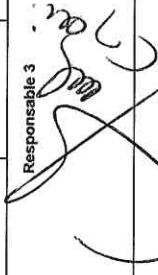
Ajustar la redacción del resumen narrativo del nivel Propósito incluyendo una mejor definición de la población objetivo. (Secretaría de Obras y Servicios)	X				21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Es importante destacar que aquí ya se incluye la sugerencia sobre ajustar el problema público, lo cual impacta en la definición del resumen narrativo del nivel Propósito.	Matriz de Indicaciones para Resultados y Documento de diseño y Diagnóstico https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Y56wCoEP_sWfakVXDz79BTRXzKQDse/edit#gid=698974348	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.
Se recomienda la siguiente población objetivo: "Los habitantes de la ciudad de México cuentan con las condiciones necesarias para transportarse."	Alto				21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Es indispensable corregir el resumen narrativo para construir el resto de las columnas de la MIR.	Matriz de Indicaciones para Resultados y Documento de diseño y Diagnóstico https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Y56wCoEP_sWfakVXDz79BTRXzKQDse/edit#gid=698974348	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.
Identificar qué Actividades se tienen que realizar para generar una serie de productos, los cuales son el nivel Componentes, Posteriormente determinar cómo la entrega de estos componentes genera un cambio en la población objetivo (Propósito). Finalmente identificar cómo este cambio genera una contribución para resolver un problema público de mayor envergadura.	Alto				21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Con este ajuste se puede considerar la lógica vertical como válida en su totalidad.	Matriz de Indicaciones para Resultados y Documento de diseño y Diagnóstico https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Y56wCoEP_sWfakVXDz79BTRXzKQDse/edit#gid=698974348	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.

Construir un resumen narrativo en el que se mida la contribución del Programa a un objetivo superior de la planeación de la Ciudad de México. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	Alto	Se recomienda la siguiente redacción: "Contribuir a la mejora del nivel y calidad de vida de la población urbana y rural de los habitantes de la ciudad de México".	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Esta recomendación procede de lo establecido en la Ley de Desarrollo Urbano de la Ciudad de México.	Matriz de Indicadores para Resultados https://docs.google.com/spreadsheets/d/1YS6wCoEP_sWlAk_VX0d4z8BTRXZKQ_Dse/edit#gid=1686195813	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.
Construir distintos indicadores para cada resumen narrativo, y por supuesto, diferentes entre niveles. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	Alto	Una vez corregido los resúmenes narrativos de todos los niveles, generar indicadores de desempeño de acuerdo con el nivel. Para Actividades y Componentes elegir indicadores de gestión y para Propósito y Fin elegir indicadores estratégicos.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Es algo esperado que los indicadores no fueran adecuados dado que los resúmenes narrativos tampoco lo son.	Matriz de Indicadores para Resultados y Fichas Técnicas de Indicadores https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Y5S6wCoEP_sWlAk_VX0d4z8BTRXZKQ_Dse/edit#gid=1686195813	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.
Corregir los medios de verificación de cada uno de los indicadores. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	Alto	Registrar a manera de fuentes de información completas y monitoreables los medios de verificación de todos los Programas.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Considerar que los estratégicos generalmente son de fuentes externas y los de gestión son de fuentes internas al Programa.	Fichas Técnicas y Matriz de Indicadores para Resultados https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Y5S6wCoEP_sWlAk_VX0d4z8BTRXZKQ_Dse/edit#gid=1711503371	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.



Plantear metas de los nuevos indicadores que midan el resumen narrativo corregido en la primera columna. (Sistema de Transporte Colectivo Métró)	X	Alto	Las metas deben ser congruentes con el método de cálculo y la unidad de medida del indicador.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Al corregir las metas se podrá medir el avance en el cumplimiento de los objetivos del Programa.	Fichas Técnicas de Indicadores https://docs.google.com/spreadsheets/d/1xxHNMuL3eLamYRBhwXLEMYIq7c1fB2edI#gid=1711508371	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.
Crear fichas técnicas de indicadores. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	Alto	Para cada indicador es necesario contar con una ficha de desempeño donde, entre otras cosas, se concentren sus metas de desempeño.	Organismo Regulador de Transporte / Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	De esta forma se podrá programar y medir el avance de los objetivos establecidos en el resumen narrativo.	Fichas Técnicas de Indicadores https://docs.google.com/spreadsheets/d/1xxHNMuL3eLamYRBhwXLEMYIq7c1fB2edI#gid=1711508371	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.
Verificar si una vez realizados los cambios sugeridos a los indicadores, siguen siendo adecuados los medios de verificación. (Sistema de Transporte Colectivo Métró)	X	Alto	Se recomienda hacer esta revisión de forma simultánea con la creación de los indicadores.	Organismo Regulador de Transporte / Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Esta revisión es indispensable para verificar la lógica horizontal de la MIR.	Fichas Técnicas y Matriz de Indicadores para Resultados https://docs.google.com/spreadsheets/d/1YS0wCocP_sWjakVXD4z9BTRXzKQDaeI#gid=698974348	El Programa presupuestario K004 no está vigente para el Organismo Regulador de Transporte, por lo que, las mejoras que se lleven a cabo serán en el programa G005 que es el que actualmente opera este Ente Público.



Implementar acciones para fomentar la transparencia y rendición de cuentas del Pp K004.	X	Alto	Elaborar una estrategia de difusión de la información del Pp K004, entre las acciones que se pueden implementar: Aclarar los documentos normativos y operativos en el portal de la dependencia. Publicar en un portal el avance y cumplimiento de las metas definidas en la MIR del Pp, en forma accesible y fácil de localizar. Publicar los documentos financieros y presupuestales en formatos abiertos accesibles. Difundir bases de datos del presupuesto en formatos xls, y csv.	Organismo Regulador de Transporte / Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Que la información relacionada con el Pp K004 pueda ser ubicada y consultada por la ciudadanía.	Pp G005 en el Portal de Transparencia de la Ciudad de México https://transparencia.cdmx.gob.mx/si/guest/app/uploads/public/627f3354c916283354c69333d526882329.xlsx	Se elaboró una estrategia de difusión de la información del vigente Programa Presupuestal G005 del Organismo Regulador de Transporte.
<p>Responsable 1  Ing. Esp. Luis René Bastida Rodríguez Director Ejecutivo de los Centros de Transferencia Modal</p> <p>Responsable 2  Ing. Jorge Alberto Cervantes Hernández Director Ejecutivo de Sistemas Inteligentes de Transporte</p> <p>Responsable 3  C.P. Karla Erica Ramírez Nori Directora Ejecutiva de Administración y Finanzas</p>									