


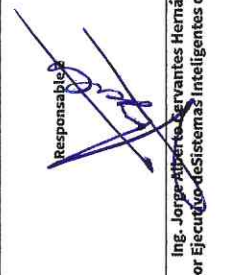
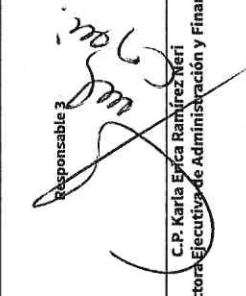
AVANCE AL PLAN DE TRABAJO

I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal

Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del Pp o RF (Letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población, Área Social o Área de Enfoque)	Fecha de elaboración del documento
Aspecto Susceptible de Mejora a atender:	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Documento Probatorio	Porcentaje de Avance	Descripción del porcentaje de avance	
K004 Infraestructura de transporte público	10PDOR Organismo Regulador de Transporte	K Proyectos de Inversión	Diseño	2022	Población en general que en sus traslados por la ciudad de México, utiliza o transita en los centros de transferencia modal que actualmente están operando.	2024
Reabonar el diagnóstico del Pp K004 para el Sistema de Transporte Colectivo Metro y el Organismo Regulador del Transporte, así como elaborar un diagnóstico para la Secretaría de Obras y Servicios, de acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML.	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diagnóstico, en sus apartados correspondientes.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	Documento de Diseño y Diagnóstico	80%	Formulario de Diagnóstico, apartados Antecedentes, Definición del Problema, Definición del Objetivos, Cobertura, Alternativas y Presupuesto con sus respectivos elementos.	
Estructurar adecuadamente el problema público cuidando que en la redacción se incluya a la población objetivo correctamente delimitada y la descripción de la situación problemática que enfrenta. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño en el apartado Definición del problema con sus elementos.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	Documento de Diseño y Diagnóstico	80%	Formulario de Diseño, apartado Definición del problema, elementos: Población o área de enfoque, Problemática central, Magnitud del problema, Definición del problema, Análisis de las causas y de los efectos del problema.	
Reflexionar cuáles son las consecuencias en la población objetivo de la baja calidad de movilidad y a partir de esto construir un nuevo problema que tenga mayor capacidad analítica. (Secretaría de Obras y Servicios).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño en los apartados Definición del problema con sus elementos.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	Documento de Diseño y Diagnóstico	80%	Formulario de Diseño, apartado Definición del problema, elementos: Población o área de enfoque, problemática central, magnitud, definición del problema, análisis de las causas y de los efectos del problema.	
Una vez corregido el Problema público, es necesario hacer un análisis para determinar las causas y los efectos del mismo, estructurando esta información en el esquema "Árbol del Problema". (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño en los apartados Definición del problema, Árbol de problemas y de Objetivos.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	Documento de Diseño y Diagnóstico	80%	En el formulario de Diseño en los apartados Definición del problema, elementos: Análisis de las causas y efectos del problema; así como el Árbol de problemas y de objetivos.	

Después de ajustar el problema público identificado, reestructurar el análisis de causas y efectos. (Secretaría de Obras y Servicios)	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño en el apartado Estructura Analítica con sus elementos.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Documento de Diseño y Diagnóstico	80%	Formulario de Diseño en el apartado Estructura Analítica, elementos: Efectos, Fines, Problema (población), Objetivo (población objetivo), Descripción del problema, Descripción del resultado esperado, Magnitud (Línea Base), Magnitud (Resultado esperado), Causas y Medios.
Reelaborar el diagnóstico, precisando adecuadamente las poblaciones potenciales, objetivo y atendida, de acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño, Apartado Definición del problema.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Documento de Diseño y Diagnóstico	80%	Formulario de Diseño, Apartado Definición del problema, elemento: Población o área de enfoque.
Observar las reglas de sintaxis en cada uno de los niveles de la MIR para garantizar que los objetivos establecidos en esta columna cuenten con las características necesarias por nivel. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño, Apartado Vinculación de la Estructura Analítica con los objetivos de la MIR.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados	75%	Formulario de Diseño, Apartado Vinculación de la Estructura Analítica con los objetivos de la MIR, siguiendo las reglas de sintaxis.
Ajustar la redacción del resumen narrativo del nivel Fin. (Secretaría de Obras y Servicios).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño, Apartado Matriz de Indicadores para Resultados.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados	75%	Formulario Ficha Técnica, Apartado Matriz de Indicadores para Resultados, elementos: Resumen narrativo y Nivel en la Matriz de Marco Lógico, a nivel Fin.
Ajustar la redacción del resumen narrativo del nivel Propósito incluyendo una mejor definición de la población objetivo. (Secretaría de Obras y Servicios).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño, Apartado Matriz de Indicadores para Resultados.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados	75%	Formulario Ficha Técnica, Apartado Matriz de Indicadores para Resultados, elementos: Resumen narrativo y Nivel en la Matriz de Marco Lógico, a nivel Propósito.
Construir los cuatro niveles de la MIR con base en el análisis causal realizado por medio del Árbol del Problema una vez que este se haya desarrollado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificarán los formularios MIR y Ficha Técnica, con todos sus apartados.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados y Documento de Diseño y Diagnóstico.	70%	Formularios MIR y Ficha Técnica, con todos sus apartados y respectivos elementos.
Corregir el Fin en apego al análisis del problema de las etapas previas de la Metodología. (Secretaría de Obras y Servicios).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño en el apartado Vinculación de la Estructura Analítica con los Objetivos de la MIR.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados	75%	Formulario de Diseño en el apartado Vinculación de la Estructura Analítica con los Objetivos de la MIR y carátula de la MIR.
Se recomienda incorporar la "liberación de derecho de vía" en el nivel de Componentes por poder ser considerado como un producto entregado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005, se modificará el formulario de Diseño, Apartado Número de componentes que integran el programa presupuestario y número de actividades por componente y el de Estructura Analítica con todos sus elementos.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados	75%	Formulario Diseño, apartados Número de componentes que integran el programa presupuestario y Número de actividades por componente y Estructura Analítica con sus elementos: Efectos, Fines, Problema (población), Objetivo (población objetivo), Descripción del problema, Descripción del resultado esperado, Magnitud (Línea Base), Magnitud (Resultado esperado), Causas y Medios, así como la carátula de la MIR.

Tomar como referencia los Componentes para replantear el árbol del problema. (Secretaría de Obras y Servicios).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005 se modificará el formulario de Diseño en los apartados Definición del problema, Árbol de Problemas y de Objetivos.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Documento de Diseño y Diagnóstico (Árbol del problema)	75%	En el formulario de Diseño en los apartados Definición del problema, en sus elementos: Análisis de las causas y efectos del problema. Apartados Árbol de Problemas y de Objetivos.
Construir el Propósito como resultado de la entrega de los bienes y servicios del nivel de Componentes y observando las reglas de sintaxis establecidas. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005 se modificarán los formularios de Diseño en el apartado Vinculación de la Estructura Analítica con los Objetivos de la MIR, así como el de Ficha Técnica, apartado Matriz de Indicadores para resultados.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados y Fichas Técnicas de Indicadores	70%	Formulario Diseño, apartado Vinculación de la Estructura Analítica con los objetivos de la MIR. Formulario Ficha Técnica, apartado Matriz de Indicadores para resultados, elemento: Resumen narrativo y Nivel en la Matriz de Marco Lógico a nivel componente, así como la carátula MIR.
Construir un resumen narrativo en el que se mida la contribución del Programa a un objetivo superior de la planeación de la Ciudad de México. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005 se modificarán los formularios de Diseño en el apartado Vinculación de la Estructura Analítica con los objetivos de la MIR; y Ficha Técnica, en los Apartados Alineación con el PGD y sus Programas derivados y Matriz de Indicadores para Resultados.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados	75%	Formularios Diseño en el apartado Vinculación de la Estructura Analítica con los objetivos de la MIR; y el de Ficha Técnica nivel Fin: apartado: Alineación con el PGD y sus Programas derivados y Matriz de Indicadores para Resultados, elementos: Resumen narrativo y Nivel en la Matriz de Marco Lógico, así como la carátula MIR.
Construir distintos indicadores para cada resumen narrativo, y por supuesto, diferentes entre niveles. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005 se modificarán los formularios de Diseño en el apartado Estructura Analítica y el de MIR.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados y Fichas Técnicas de Indicadores	70%	Formularios Diseño en el apartado Estructura Analítica, apartados: Efectos, Fines, Problema (población), Objetivo (población objetivo), Descripción del problema, Descripción del resultado esperado, Magnitud (línea Base), Magnitud (Resultado esperado), Causas y Medios; y MIR en su apartado Supuestos.
Corregir los medios de verificación de cada uno de los indicadores. (Secretaría de Obras y Servicios).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005 se modificará el formulario MIR.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados	75%	Formulario MIR, elemento: Medios de Verificación.
Plantear metas de los nuevos indicadores que midan el resumen narrativo corregido en la primera columna. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005 se modificará el formulario Ficha Técnica, Apartados Viabilidad de la meta y Metas del ciclo presupuestario.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Fichas Técnicas de Indicadores	70%	Formulario Ficha Técnica, Apartados Viabilidad de la meta, elementos: Meta acumulable, Comportamiento del indicador, Factibilidad de la meta y Justificación de la factibilidad, y el Apartado Metas del ciclo presupuestario, elementos: Periodo (según la frecuencia de medición) y Valor.
Crear fichas técnicas de indicadores. (Secretaría de Obras y Servicios).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005 se modificará el formulario Ficha Técnica, con todos sus apartados.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Fichas Técnicas de Indicadores	70%	Formulario Ficha Técnica, con todos sus apartados y sus respectivos elementos.
Verificar si una vez realizados los cambios sugeridos a los indicadores, siguen siendo adecuados los medios de verificación. (Sistema de Transporte Colectivo Metro).	En el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) del Pp G005 se verificará en el formulario MIR en su respectivo elemento.	Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal	21 de febrero de 2024	15 de mayo de 2024	Matriz de Indicadores para Resultados	70%	Formulario MIR, elemento: Medios de Verificación.

<p>Implementar acciones para fomentar la transparencia y rendición de cuentas del Pp K004.</p>	<p>Se publicará en la página oficial del Organismo Regular del Transporte, los resultados de avance y operación del Pp G005 como son: Informe de Resultados de Avance Trimestral de los Programas Presupuestarios, Formato Informe de Avance Presupuestal y de Indicadores (API), Cuenta Pública, Resultados de Evaluaciones y Seguimiento a los ASM, Formatos Transversales y Programa Operativo Anual (POA).</p>	<p>Dirección Ejecutiva de los Centros de Transferencia Modal</p>	<p>21 de febrero de 2024</p>	<p>15 de mayo de 2024</p>	<p>Pp G005 en el Portal de Transparencia de la Ciudad de México</p>	<p>80%</p>	<p>Línea de acceso a la información publicada en el sitio web oficial del Organismo Regulador de Transporte del Programa Presupuestario G005: https://www.of.cdmx.gob.mx/dependencia/transparencia-fina nclera</p>
<p>Responsable 1</p> <p> Ing. Esp. Luis René Bastida Rodríguez Director Ejecutivo de los Centros de Transferencia Modal Enlace Operativo PBR-SED</p> <p>Responsable 2</p> <p> Ing. Jorge Alberto Cervantes Hernández Director Ejecutivo de Sistemas Inteligentes de Transporte</p> <p>Responsable 3</p> <p> C.P. Karla Erica Ramírez Neri Directora Ejecutiva de Administración y Finanzas</p>							